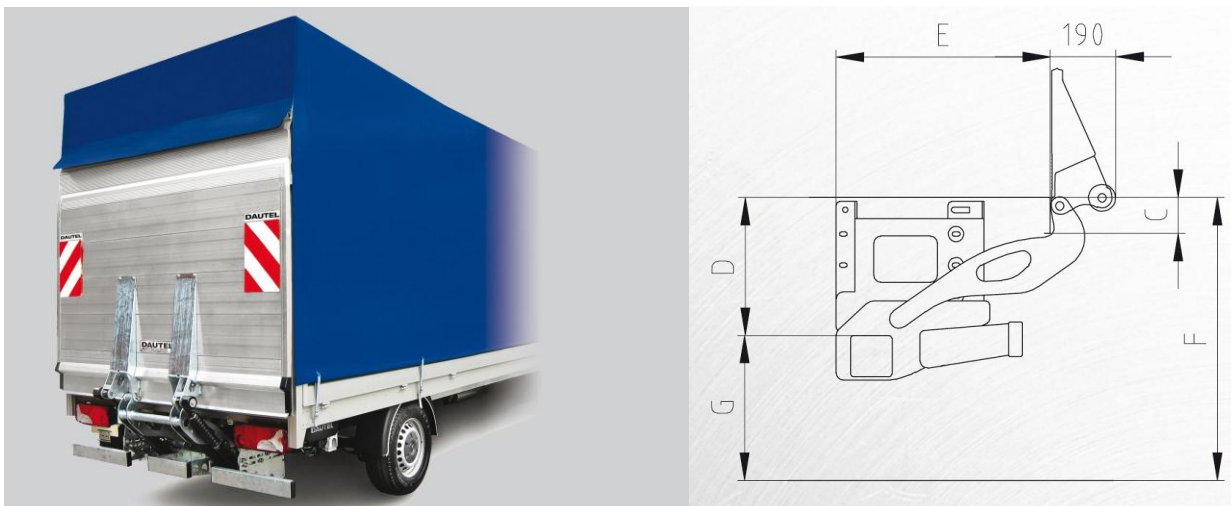


Гидроборт стандартный DL 500/750 DAUTEL



**Изображения носят справочный характер*

Технические характеристики:

Грузоподъёмность	кг	500/750	
Центр нагрузки	мм	600	
Собственная масса	кг	235 (версия А)/255 (версия В)	
Подъёмные гидроцилиндры	шт	2	
Наклонные гидроцилиндры	шт	2	
Габаритные размеры платформы (ВхШ)	мм	1605x2200 (версия А)/1605x2520 (версия В)	
Длина рычага	мм	570	670
Высота погрузки, макс. F	мм	1016	1161
Расстояние от несущей балки до платформы, макс. D	мм	567	653
Расстояние от несущей балки до платформы, мин. D	мм	358	408
Расстояние от несущей балки до уровня земли, макс. G	мм	449	508
Свес, макс. E	мм	654	741
Свес, мин. E	мм	446	496
C, мин.	мм	80	85
C, макс.	мм	138	138

Конструкция и стандартное оборудование:

Привод:

- электрогидравлическая рабочая станция Bosch 12 В мощностью 0,8 кВт или 24 В мощностью 1,2 кВт с термовыключателем (стандартно устанавливается на несущей балке с правой стороны по ходу движения)

Центральная электрическая система:

- электромагнитный выводной щиток с функцией ручного аварийного управления; двойная аварийная система управления с двойным электрическим контуром, при выходе из строя ножного управления, управление гидробортом осуществляется с внешней панели управления. Подключение кабеля и кнопки вкл/выкл в кабине
- предустановка под интерфейс А+В VEH

Управление:

- внешняя панель управления в защитном пластиковом боксе с самозакрывающейся крышкой
- влагозащитные переключатели
- 2 кнопочное ножное управление

Механизм подъёма:

- Версия А: «узкое» расположение рычагов подъёма (780 мм), установка между лонжеронами рамы шасси
- Версия В: «широкое» расположение рычагов подъёма (1480 мм), установка с внешней стороны лонжеронов рамы шасси
- конструкция устойчивая к скручиванию с несущей балкой
- 2 гидроцилиндра подъёма и 2 гидроцилиндра наклона двустороннего действия
- защита штоков гидроцилиндров
- гидравлическое открытие платформы
- автоматический наклон, возврат в исходное положение при подъёме платформы
- диапазон наклона платформы от +90° до -10°
- втулки подшипника не требуют частого технического обслуживания; экологически безопасны; благодаря вкраплению частиц твёрдых смазочных материалов в структуру обеспечивается сухая самосмазка подшипника
- Рекомендуется опрыскивание боковых поверхностей подшипников и выступающих осей шарниров смазочным материалом или нанесение нескольких капель смазочного масла (без содержания графита). Это также позволяет продлить срок службы и препятствует появлению шума.*
- трёхсекционная задняя противоподкатная защита, регулируется в продольном направлении, соответствует ЕС 2006/20
- монтажные пластины крепятся к несущей балке с помощью болтового соединения

Платформа:

- алюминиевая платформа типа К с плоской противоскользкой поверхностью; к боковым кромкам платформы приварены алюминиевые профили
- 2 LED сигнальных огня
- флажки
- 2-кнопочное ножное управление
- опорные ролики

Поверхностная обработка:

- гильзы гидроцилиндров окрашиваются в RAL9005
- Geomet-покрытие болтов
- QPQ-покрытие пальцев
- Версия А: подъёмный механизм подвергается горячему оцинкованию
- Версия В: подъёмный механизм имеет KTL покрытие (цвет RAL9005)

Применяется:

Версия А: на грузовых автомобилях с полной массой до 5 т (DC Sprinter, VW Crafter), 5,2 т (Iveco Daily), прицепах до 3,5 т.

Версия В: на грузовых автомобилях с полной массой до 5 т (DC Sprinter, VW Crafter), 6,6 т (DC Vario), 6,5 т (Iveco Daily), прицепах и малоразмерных полуприцепах до 10 т.

Опционально:

- другие размеры платформы (при высоте платформы 1805 мм ролл-стопы не доступны)
- тягово-сцепное устройство
- ролл-стопы тип V1
- шумоизоляционное покрытие платформы
- профиль Fixorand
- система централизованной смазки
- и др.